

SPECIALIZED

TESTBERICHTE



ger Druck auf Road. Au...
 kannten Ambrosio-Felge, die auch Profis ge...
 jahresklassikern fahren, kleben wenig alltagstaugliche
 Schlauchreifen mit 25 Millimeter Breite - eine spürbare
 Vibrationsdämpfung. Mit den echten Komfortwundern in
 diesem Testfeld kann das Red Bull trotzdem nicht mithal-
 ten. Ähnlich wie das Canyon bleibt es auch in erster Linie ein spritziges, traumhaft
 schnelles Renngerät - allerdings mit mehr Komfort, als man erwarten würde.

FAZIT: Das Red Bull ist ein reinrassiges Renngerät mit knackiger Lenkung und Vor-
 wärtsdrang - das Tuning an Reifen und Sattelstütze
 verbessert den Komfort deutlich spürbar.



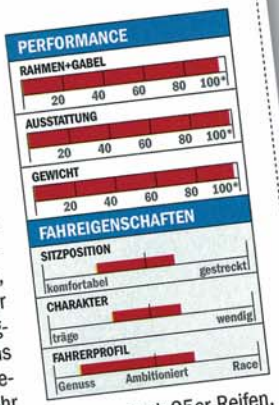
TESTSIEGER
 08/08
RoadBIKE.

SPECIALIZED Roubaix Pro SL

Preis: 4099 € | Gewicht: 7,4 kg | Vertriebsweg: Fachhandel

Kein anderer Hersteller betreibt das Thema Komfort seit Jahren so of-
 fensiv und konsequent wie Specialized mit dem Roubaix. Darum bekam
 es bisher alle Testsiege, darum verteidigt das komplett neu entwickelte
 Roubaix diese Spitzenposition in diesem Test problemlos, das sei vorab
 verraten. Warum? Weil kein anderer Hersteller jedes Detail so auf maxi-
 male Vibrationsdämpfung optimiert - und trotzdem ein tempera-
 mentvolles Rennrad auf die Piste schickt. Denn das etwas ver-
 längerte Steuerrohr entlastet zwar Nacken und Schultern,
 längerte Radstand sorgt für Sprints zu haben. Der
 etwas verlängerte Radstand sorgt zur Freude aller Lang-
 streckenfahrer für satte Laufruhe, trotzdem lässt sich das
 Vorderrad traumwandlerisch sicher und präzise durch je-
 de Kurve zirkeln. Ein echtes Rennrad eben. Aber mit mehr
 Komfort, als man das bisher kannte. Dank nachgiebiger Sattelstütze, dank 25er-Reifen,
 griffigem Lenker mit Gel unter dem Lenkerband und dank verschiedenen Sattelbreiten.

FAZIT: Das neue Roubaix zeigt, wie der perfekte Tourenrenner aussieht: willig, wen-
 dig, schnell, dabei stets traumwandlerisch sicher im
 Handling und mit traumhaftem Komfort - toll.



RoadBIKE Testergebnis **ÜBERRAGEND**



ARTIKEL AUS:
ROAD BIKE 03/09
 KOMFORT SPECIAL
 RENNRADER

03 Faszination Rennrad
RoadBIKE
 4,50 €

SCHNELL MIT KOMFORT
 12 Renner mit Spaß-Garantie
 Plus: Das perfekte Zubehör

Besser schätzen
 Was Sie über Montage und
 Einstellung wissen müssen

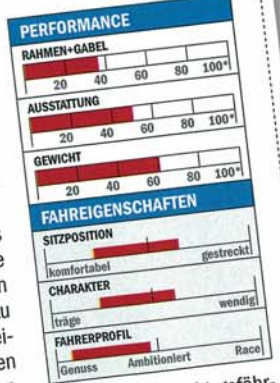
GRÖSSE
 TUNING
 SERIE

Madone 5.2

Gewicht: 7,8 kg | Vertriebsweg: Fachhandel

...ssiker Madone im Sommer 2007 mit einem neuen
 ...rischen Wind einhauchte, sorgte das für großes Aufse-
 ...och erfreut sich das Madone großer Beliebtheit. In der
 ...ormance-Variante bietet es durch ein einige Millimeter
 ...rohr eine etwas aufrechtere Sitzposition. Davon abgese-
 ...er Rahmen identisch mit der renntauglichen Pro-Version.
 ...bedeutet in der Praxis ein charakterstarkes Rennrad, das
 ...chtfüßig jedem Antritt folgt und sich willig in jede Kurve
 ...legt. Tourenfahrer sind begeistert von dem angenehmen
 ...Sportler. Sie wissen auch die Vibrationsdämpfung zu
 ...schätzen, die das konsequente Komfort-Tuning mit brei-
 ...ten Reifen und dickem Lenkerband bietet. Der Rahmen
 ...selbst bietet aber weniger Nachgiebigkeit als die Konkur-
 ...renz, und im Lenkkopf belegt das Madone im Test den letzten Platz: er ist nicht gefäh-
 ...lich weich, mehr Steifigkeit bedeutete aber spürbar präzisere Richtungswechsel.

FAZIT: Willig und ehrlich gefällt das angenehme Trek Tourenfahrern, die einen un-
 komplizierten Begleiter suchen - die Messwerte für
 Komfort und Lenk...



RoadBIKE Testergebnis **GUT**