

Freeride-Fully **Specialized SX-Trail I**



Race-Fully



## MEIN NEUER TOYBOY

*Ab in den Park!*

Mit seiner optimalen Mischung aus Laufruhe, Robustheit und Easy-Handling war das 08-er SX Trail oftmals die erste Wahl für einen Besuch im Bikepark – auch bei uns in der Redaktion. '09 erfährt es mit den geschwungenen Rohren und der geänderten Dämpfer-Anlenkung nicht nur eine grundlegend neue Optik. Auch die Geometrie und damit der Charakter des Bikes wurden – wie erste Testfahrten im Bikepark Semmering zeigten – neu definiert. Trotz längeren Oberrohrs wirkt das Bike durch einen deutlich niedrigeren Standover und Schwerpunkt wesentlich agiler und verspielter. Der Einsatzbereich verschiebt sich damit weg vom Downhill, hin Richtung Slopestyle – der ideale Buddy für den Bikepark also.

Höhere Drops und grobe Unebenheiten steckt der FSR-Hinterbau mit 170 Millimeter gewohnt locker und perfekt weg. Auch die Domain-Gabel arbeitet nach etwas längerer Einfahrzeit zur vollsten Zufriedenheit.

Der neue organisch geformte Rahmen mit trendiger Lackierung ist aber nicht nur ein optischer Augenschmaus, er steckt auch voller aufwändiger technischer Lösungen: konisches Steuerrohr, integrierte Industrielager und kaltgeschmiedete Teile, um nur einige zu nennen.

**FAZIT:** Das neue SX-Trail macht Spaß. Es hat an Spieltrieb gewonnen und rückt damit mehr in Richtung Tricks und Slopestyle – also ganz dem Trend der Zeit entsprechend



Konisches Steuerrohr (u. 1,5", o. 1 1/8"): mehr Steifigkeit, aber leichter als ein durchgehender 1,5-Standard. Speziell für Specialized deshalb die Domain Gabel mit „Tapered“-Steuerrohr



## THIS IS NOT THE END

*Des Racers neue Kleider*

Das neue Top Fuel bildet den vorläufigen Höhepunkt von Treks beispielloser Innovations-offensive, bei der seit dem Vorjahr praktisch die gesamte Fully-Palette erneuert wurde. Herzstück der... 200 Gramm leicht...

noch sensiblem Ansprechverhalten – der Griff zum Lockout-Hebel des DT-Dämpfers ist, wenn überhaupt, nur selten nötig. Die Übersetzung der speziellen Zweifach-Kurbel von FSA deckt ein ausreichend breites Spektrum ab, um auch steilste Anstiege... und auch die

**ARTIKEL AUS:**  
MOUNTAINBIKE  
REVUE 08/08  
FREERIDE-FULLY TEST



Zweifach-Kurbel, via Lenkerhebel sperrbarer Carbon... Full Floater, Evolink und ABP sorgen für eines der effektivsten Fahrwerke... Bikes