SPECIALIZED
TESTBERICHTE

Specialized gewinnt mit seinem Stumpjumper-Top-Modell nach Punkten deutlich und schnappt sich auch den Sieg in der Praxisbewertung. Insgesamt liegen die Test-Bikes auf sehr hohem Niveau – was man angesichts der aufgerufenen Preise aber auch erwarten darf.

KLASSENBESTER

Der Begriff S-Works steht bei Specialized für das Beste vom Besten. S-Works heißen Bikes der Träume und das bedeutet auch beim Preis für die meisten Menschen: träum weiter! Doch das Stumpjumper ist wirklich perfekt und wurde zum Liebling der Testcrew. Man merkt, dass das Bike für den Federweg konstruiert und nicht beliebig mit einer langen Gabel bestückt wurde, weil das gerade modern ist. Federwegsverstellung für besseres Fahrverhalten? Unnötig. Die Geometrie ist gelungen, der steile Sitzwinkel hilft beim Klettern, der lange Radstand beim Downhill. Das Fahrwerk arbeitet antriebsneutral, wippen gibt es nicht. Auch bei der Ausstattung passt alles zusammen. Superleichte Laufräder, ergonomisches Cockpit, große Bremsscheiben – makellos. Draufsetzen und wohlfühlen ist ein abgenutzter Slogan, beim S-Works Stumpjumper passt er. Das Brain-System in Dämpfer und Gabel arbeitet je nach Grundeinstellung mit hohem Losbrechmoment oder komplett offen und aktiv. Leider muss man zum Verstellen des Ansprechverhaltens absteigen, das bleibt der einzige Kritikpunkt am Bike. Auf Gabel und Dämpfer gibt es fünf Jahre Garantie, regelmäßige Wartung vorausgesetzt. *FAZIT: Ein besseres All-Mountain-Sport-Bike gibt es nicht. Specialized liefert mit seinem Top-Modell eine perfekte Vorstellung ab. Günstigere Alternative: Modell SJ Pro für 4799 Euro.*

SPECIALIZED >SJ S-WORKS

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB	Specialized Europe B.V., Tel. 0031/314676600 www.specialized.com
MATERIAL/GRÖSSEN	Carbon, Alu/S/M/L/XL
PREIS (RAHMEN)	6599 Euro (3699 Euro)

BIKE-MESSDATEN

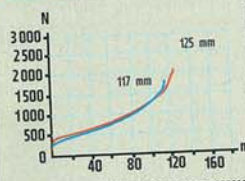
GEWICHT OHNE PEDALE	10,8 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL	68,7°/74,4°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	100 mm/616 mm
RADSTAND-/TRETLAGERHÖHE	1150 mm/340 mm
FEDERWEG VO./HI.	117 mm/125 mm
HINTERBAUSYSTEM	Viergelenker

AUSSTATTUNG

GABEL/DÄMPFER	Specialized FS 120/Specialized AFR Brain
KURBELN/SCHALTUNG	Shimano XTR/SRAM X.0 Trigger/ SRAM X.0/Shimano XTR
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI	Avid Juicy Ultimate/203/185 mm
LAUFRÄDER	Roval Controle SL XC-Systemlaufräder, Specialized The Captain S-Works 2,2/2,0-Reifen

MARATHON | ALL MOUNTAIN | ENDURO

BIKE-URTEIL* SUPER (134,75)



Das Brain-Fahrwerk bietet deckungsgleiche Kennlinien und einen weiten Einstellbereich. Die Automatik muss man aber mögen.

Federkennlinien: vorne lang, vorne mittel, vorne kurz, hinten.

* Das BIKE-Urteil gibt die Labormesswerte und den subjektiven Eindruck der Testfahrer wieder. Das BIKE-Urteil ist preisunabhängig. BIKE-Urteile: super, sehr gut, gut, befriedigend, mit Schwächen, ungenügend.