

FREUDE PUR: Das Epic 29 vereint High-tech und Pedaleffizienz mit enormem Fahrspaß.



ZUNÄCHST NUR IN ALU erhältlich, erinnert die kompakte Race-Geo des Epic-29ers an das 26"-Pendant. Das Bild zeigt das Bike in Größe M.



SPECIALIZED GOES BIG

MIT ZWEI SPEKTAKULÄREN BIKES GREIFT DER US-GIGANT EPIC UND STUMPJUMPER KOMMEN MIT GROSSEN 29"-RÄ-

DEN 29ER-MARKT AN: DIE PRESTIGEOBJEKTE DERN. HIER DER EXKLUSIVE MB-BERICHT.

„Trend 29er“? Nicht in den USA, denn die Bikes mit den großen Laufrädern sind „drüben“ keine Modeerscheinung, vielmehr eine etablierte Kategorie wie etwa hiesige Tourenbikes. Specialized honoriert diesen Boom, entwickelt keinen beliebigen 29er, sondern eigenständige Ableger der Topbikes Epic und Stumpjumper HT. Dabei erinnert das Epic-29er zunächst stark an den kleinen Bruder und erbt dessen High-

tech-Lösungen wie den „mittendicken“ Brain-Plattfordämpfer oder das konische Steuerrohr. Das nimmt eine 90-mm-Reba-Gabel auf – veredelt mit Specialized-Carbonkrone! Bei der Geometrie standen die Amis vor der Aufgabe, das ungemein spritzige Handling des 26“-Epics auf das „Big Bike“ zu übertragen. Operation geglückt! Dank steilerem Lenkwinkel und relativ kompakten Maßen sitzen selbst Biker um 175 cm

satt im Medium-Bike, rocken den Trail: „Enorm, welchen Fun das Rad macht. Es rollt brillant, ist sehr lauf ruhig und dabei überraschend agil“, so MB-Tester Manfred Stromberg. **Kompromissloser prescht das 29er-Stumpi voran:** Carbonrahmen, ultrakurzes Steuerrohr, kürzestmögliche Kettenstreben – for race only! Fordernd wie ein Rennpferd zeigte sich das S-Works auch auf den Testrunden, der 71,5°-Lenk-

winkel und die auch hier verbaute steife Specialized-Reba reagieren auf jedes Lenkerzucken, der steile Sitzwinkel garantiert enorme Effizienz. MB-Redakteur André Schmidt: „Erstaunlich schnell zu beschleunigen, rollt das Bike förmlich über alles hinweg. Es bietet enorme Traktion, ist bergauf eine Rakete!“ Übrigens: US-Olympionike Todd Wells gewann beim Sea Otter das Shorttrackrace. Auf einem Stumpi S-Works 29er!

DIE AGGRESSIVE FORM des Stumpi vermittelt Speed pur. Rechts: die RS Reba mit Specialized-Carbonkrone und das konische Steuerrohr.

POWER PUR: Mit dem 29er-Stumpjumper präsentiert Specialized ein kompromissloses Wettkampfgerät.

