

Ausprobiert!

Bike: Specialized SX Trail I
Kategorie: Freeride

Specialized zählt schon immer zu den innovativsten Bikebrands des Planeten. Alle Klassiker der Kalifornier hier aufzuzählen, sprengt definitiv den Rahmen und kann von euch mal schön selbst gegoogelt werden. Das SX-Trail ist eins davon und nach der beliebtesten ersten Serie des Freeriders ist nun Version 2.0 am Start. Wir haben darauf Platz genommen und Schweißtröpfchen fliegen lassen. Um gleich mit der Tür ins Haus zu fallen: Was Specialized mit dem SX Trail kreiert hat, ist mal HA – A – Doppel-M – E – ER.

Schon optisch macht das SX Trail ordentlich Dampf. Kunststoffgeschwungene Rohrsätze und grafisch lecker darauf abgestimmte Decals, Anbauteile passend eloxiert, wir sagen: großartig. Die Specialized-Designer haben einfach einen Masterplan in Sachen „schöner aussehen“ für ihre Bikes und wir lieben und honorieren das. Der Rahmen kommt in außergewöhnlich guter Verarbeitung daher und wirkt sehr edel. Das Steuerrohr ist geschmiedet, Laufräder, Vorbau, Lenker, Sattel und Griffe stammen aus dem eigenen Haus und vervollständigen das stimmige Gesamtbild.

Aber, um es mal ganz frei nach Fußballtrainerlegende Otto Rehhagel zu formulieren: „Die Wahrheit liegt auf dem Trail“. Stimmt. Und was sofort auffällt: Bereits nach dem ersten Anpassen der obligatorischen Grundeinstellungen (Lenker, Bremshebel, Dämpfer) fühlt sich das Bike richtig gut an. Es vermittelt einen sehr ausbalancierten ersten Eindruck, ohne dass man tagelang mit der Feinjustierung beschäftigt wäre.

Die Federungskomponenten in Gestalt des Fox DHX 4.0 am Heck sowie der RockShox Domain 318 an der Front sind auf sensibles Ansprechen und Haltbarkeit ausgelegt. Beides sind Stahlfedervertreter, und das merkt man der Fahrwerksperformance deutlich an. Bereits in der Werkseinstellung harmonisieren sie exzellent, sprechen sensibel an und bieten ordentlich Reserven. Der Hinterbau saugt sich geradezu am Boden fest und selbst im Grenzbereich lässt sich das Specialized nicht aus der Ruhe bringen. Dabei bietet es einfach die perfekte Symbiose aus satter Traillage und Quirligkeit, die man sich so sehr wünscht. Mit dem tiefen Schwerpunkt vermittelt es jederzeit das Gefühl der Sicherheit, auch bei hohem Speed. Wenn es dann steil, steinig und eng wird, trumpft es mit überragender Beweglichkeit auf. Sweet!

Fazit: Wer ein Spaßbike mit großem Einsatzbereich, harmonischem Fahrwerk und Top-Ausstattung sucht, der ist mit dem SX Trail richtig gut beraten. Das Bike zeigt keinerlei Schwächen und bietet eine herausragende Symbiose aus satter Traillage und Lebendigkeit.



Freeride/Downhill



Du wirst diese Rad lieben ... wenn du auf verspielte Spaßbikes stehst, mit denen du den Park und deinen Hometrail rocken kannst!

Charakteristik

Light-Freerider mit exzellenter Wendigkeit, tiefem Schwerpunkt und schluckfreudigem Speed-Fahrwerk.

Specialized SX Trail I

Kategorie: Freeride
Preis: 2.999,-
Gewicht: 16,8 kg
FW vorne: 160 mm
FW hinten: 170 mm
Info: www.specialized.com



Guck, Retro-Look!

ARTIKEL AUS:
PEDALIERO 05/09

pedaliéro
 MAGAZIN FÜR GELÄNDERADSPORT

