

SPECIALIZED

TESTBERICHTE

RACER
KAUFTIPP
bike sport
NEWS

bike sport
NEWS
**PRÄDIKAT
HERAUS-
RAGEND**



Dem Stumpjumper Marathon kommunizieren, man wolle auch mal ganz gemächlich fahren? Das wäre in etwa so abwegig, als würde man Specialized-Teamfahrer Christoph Sausser zur regelmäßigen Betrachtung der Landschaft im Rennverlauf raten. Der erste steile Anstieg legt den fundamentalen Charakterzug des Modell-Klassikers bereits offen: Er will schnellstens rauf auf den Berg, was die sehr ausbalancierte, durch XC-typisch steile Rennwinkel geprägte Geometrie auch sehr gut möglich macht. Kein Bike, ein Uphill-Bolidel! Das sehr großzügig ausgelegte, lange Oberrohr klettert den Piloten im Schulterschluss mit dem um 16 mm nach hinten versetzten Klemmkopf der Thomson Elite Sattelstütze sehr nachdrücklich auf den Boden. Selbst als 1,80 Meter großer Fahrer sitzt man den Stumpjumper noch schön sportlich. Einzig die 367-Millimeter-Stütze ist dann zu vielen Beinlängen nicht mehr kompatibel und muss durch eine längere ersetzt werden. Relativ aber, ob die Entscheidung nun zugunsten des kleineren oder des größeren Rahmens ausfällt: Immer profiert man vom eloquenten Vortrieb der Maschine und ihrer überdurchschnittlich hohen Agilität.

Aggressives Renntalent
Dass die Fahrt dennoch nicht nervös wird, verhindern das insgesamt überaus steife Gabel-Rahmenchassis. Das Tretlagersegment spornit zu regelmäßigen Wiegetritt-Örgien und Zwischensprints an, die Specialized-eigene Future Shock S90 Carbon-Magnesium-Federgabel mit dem speziellen konisch von 1 1/8 auf 1.5 Zoll auslaufenden Carbonschaft platziert das Bike fast schon ungewohnt präzise in schnellen Kehren und beim rasanten Singletrail-Twist. Je diffiziler dabei das Geläuf, desto mehr leuchten die Qualitäten des Kaliforniers. Der steilere Lenkwinkel und das kurze Heck erklären verspielte, schwierige Wurzel-, Stein- oder Felspassa-



gen zur Kür. Das rennmäßig tief konstruierte Tretlager setzt den Fahrer dabei wunderbar zwischen die beiden Räder, Folge: totale Kontrolle im Trail-Dickicht. Auf Highspeed verleihen Bikes wie das lauffähige Rose mehr Selbstvertrauen, wobei das Specialized in hohem Maße vom tief konstruierten Tretlager profitiert. Auch Jahre nach Einführung ein technisches Kuriosum ist die Brain-Technologie der Future Shock Gabel. Die reagiert nur auf Schläge vom Untergrund, verweigert sich aber den Kräften, die vom Fahrer ausgehen. Die korrekte Einstellung braucht zunächst Zeit. Dann aber ist es egal, ob man es mit schräg laufenden Bordsteinkanten oder Schlagbetten zu tun bekommt – geschluckt wird alles. Das Dämpfungsverhalten ist schlicht souverän.

FAZIT: Mit dem Kohle-Stumpjumper erwirbt man ein rennfertiges Bike, das durch sein frapperendes Beschleunigungsaufkommen, die clever-konsequente Ausstattung und das intensive Gemisch aus Speed, Steifigkeit und gutem Komfort Ausrufezeichen setzt. Eine Empfehlung, wenn auch keine günstige.

SPECIALIZED PREIS: 3799 Euro
Stumpjumper Marathon Carbon

RAHMEN
Material: Carbon, FACT 9M-Verarbeitungstechnik
Größen (TEST): 15,5, 17, 18, 19, 21"
(= 39, 43, 46, 48, 53 cm)
Gesamtgewicht: 9,65 Kilo (ohne Pedale)

FEDERUNG
Gabel: Specialized Future Shock S90
Federweg: 90 mm, »intelligentes« Brain Fade-System

ANTRIEB/BREMSEN
Schaltung v/h: Shimano XT/Sram X.O.
Schalter: Sram X.O. Trigger
Kurbel: Shimano XT
Bremsen: Avid Juicy Ultimate SL, 160/140 mm

LAUFRÄDER
Naben: v/h: Specialized Stout/DT Swiss 280s
Felgen: DT Swiss XR 4.2d, 28/32 Loch
Reifen: Specialized Fast Track LK S-Works, 2.0"

PARTS
Lenker: Specialized XC Flat, Breite: 600 mm
Vorbau: Specialized, Länge: 90 mm/Winkel justierbar
Stütze: Thomson Elite (16 mm Versatz nach hinten)
Sattel: Specialized Phenom 130 SL

GEOMETRIE
Radstand: 1065 mm, Oberrohr (horiz.): 586 mm,
Kettenstrebe: 425 mm, Innenlagerhöhe: 298 mm,
Lenk-/Sitzwinkel: 69,7°/73,5°

INFO
Specialized Europe B.V., Tel.: +0031-314676600,
service@specialized.com, www.specialized.com

PRÜFSTAND-NOTE: Befriedigend
PREIS-LEISTUNG (MAX. 40 PUNKTE): 37
Gewicht (max. 10): 8
Ausstattung (max. 15): 14
Rahmenkonstruktion/Ausführung (max. 15): 15
FAHRLEISTUNG: Herausragend



ARTIKEL AUS:
BIKE SPORT NEWS
05/09
CARBON HARDTAILS

