

SPECIALIZED

TESTBERICHTE



SPECIALIZED BIG HIT III THE CONTENDER



Der fette Umlenkebel liefert 190 mm Federweg am neuen BigHit und sorgt für eine harmonische Anlenkung des Federelements

Das Steuerrohr am BigHit verläuft von 1 1/8" auf 1,5" für ein optimiertes Steifigkeits- zu Gewichtsverhältnis

Es muss nicht immer gleich um ein Demo gehen, wenn man bei Specialized von Freeride spricht. Der komplett neu gestaltete Rahmen des BigHit, der sich am Look des neuen SX orientiert, weckt durch seine sauberen Linien auf alle Fälle Vertrauen und soll viel Leistung bei attraktivem Preis bieten. Zum Einsatz kommt neben dem bewährten FSR-Link auch ein Steuerrohr mit 1 1/8" Top und 1,5" Bottom für ein verbessertes Verhältnis von Belastbarkeit zu Gewicht.

THE RIDE

Ziemlich beeindruckend ist mit nur 17,6 kg schon einmal das Gewicht des BigHit. In der Praxis beschert das dem Bike ein spielerisches Handling. Auf engen Trails lässt sich das agile BigHit schnell und zielsicher in die richtige Richtung leiten, außerdem dreht man's recht leicht in die Horizontale, wenn man den Boden verlässt.

Die Federung ist eher straff abgestimmt, was dir bei großen Drops und harten Schlägen zugute kommt. Leichtere Fahrer, die nach einer ausgewogeneren Federungsfunktion suchen, werden aber vermutlich zu etwas weicheren Federn greifen wollen. Der FSR-Link am Hinterbau verrichtet in ge-

wohnt guter Manier seine Dienste und entkoppelt Pedal- sowie Bremsinflüsse effektiv von der Federung. Öffnet man das ProPedal am Fox-Element, um die höchstmögliche Sensibilität zu erzielen, kann man zwar ein leichtes Wippen des Hinterbaus beim Treten feststellen, kommt aber bei der Abfahrt dann auch in den Genuss einer sensibel arbeitenden Federung, die kleine, mittlere und harte Schläge gleichsam effektiv wegsteckt. Dass das auf den Hinterbau des BigHit abgestimmte Fox DHX 4.0-Federelement über keine Justierung der Progressionskurve verfügt, stört nicht weiter, da das Bike auch bei höheren Drops nicht überfordert ist. Die gut abgestimmte Federung spricht für den ausgewogenen Charakter des BigHit und ist ein Zeichen dafür, dass man auch bei kleinerer Geldbörse schon wirklich gute Fahreigenschaften serviert bekommen kann. In dieser Hinsicht zeigt auch die RockShox Domain ihre Stärke mit solider Grundabstimmung, hoher Steifigkeit und gutem Ansprechverhalten in den meisten Freeride-Situationen.

Dank des extrem kurzen 35 mm-Vorbau lenkt sich das Bike sehr direkt, mit einem etwas breiteren Lenker könnte man aber noch ein Plus an

Kontrolle in schnellen, verblockten Passagen erlangen. Ein nettes Detail bietet die Vorbaukappe, bei der man das Bremskabel durch das Steuerrohr leiten könnte. Wer also gerne Barspins oder Tailwhips mit seinem Freeride Bike zeigen möchte, wird diese Option glücklich registrieren.

Die Avid Elixir R bietet wirklich gute Bremskraft und Dosierbarkeit. Was uns bei der R-Version allerdings deutlich abgeht, ist der einstellbare Druckpunkt. Bei unserem Testmodell setzte der Druckpunkt beinahe bei sofortiger

Hebelbetätigung ein. Das ist zwar etwas, woran man sich gewöhnen kann – aber zwischen Können und Wollen besteht ein kleiner Unterschied ...

FAZIT

Das BigHit III ist mit seinen gut gewählten Komponenten, dem geringen Gewicht und hochwertigen Rahmen ein gutes Beispiel für ein erschwingliches Bike, das vielen seiner teureren Konkurrenten in puncto Fahrverhalten und Funktion wenn überhaupt, dann nur marginal nachsteht.

TECHNISCHE DATEN

Specialized ■ Specialized Europe, +31/314676600 ■ www.specialized.com
 PREIS € 2.499,- ■ MATERIAL : Alpha Red Aluminium

HINTERBAUSYSTEM Viergelenker ■ GRÖSSEN S/M/L

MESSDATEN GEWICHT (O. PEDALE) 17,6 kg ■ LENK/SITZROHRWINKEL 65,5°/71° ■ OBERROHR/KETTENSTREBE : 563/426 mm

RAADSTAND/TRETLAGERHÖHE 1.162/365 mm
 FEDERWEG VORNE 180 mm ■ FEDERWEG HINTEN 190 mm

AUSSTATTUNG GABEL RockShox Domain 318 ■ DÄMPFER Fox DHX 4.0
 KURBEL Truvativ Hussefelt ■ SCHALTUNG : X.9 Schaltwerk, X.7 Trigger
 BREMSEN/DISCDURCHM. Avid Elixir R Custom/203 mm/185 mm
 LAUFÄDER Specialized Hi-Lo Disc Naben, DT Swiss F550 Custom Felgen
 REIFEN Specialized Clutch 2.3" ■ VORBAU Specialized Aggro
 LENKER Specialized BigHit ■ SATTELSTÜTZE 6061 Aluminium
 SATTEL Specialized Enduro

ARTIKEL AUS:
 MOUNTAINBIKE
 REVUE 03/09
 FREERIDE BIKES

