

TEST | 29-ZOLL-BIKES

## Specialized Epic 29

2010ER  
MODELL.

Specialized bringt den Marathon-Racer Epic erst 2010 im 29-Zoll-Format. Weil das Bike spannend ist, haben wir kurzerhand hier ein 2010er-Vorserien-Bike integriert und getestet. Das abgebildete Modell Epic Marathon ist nur in den USA erhältlich. In Deutschland kommt das Epic Comp in Weiß auf den Markt, das eine etwas abweichende Ausstattung erhält. Die grundlegenden Merkmale wie Alu-Rahmen, Geometrie, Brain-Fahrwerk und Rock-Shox-Gabel mit konifiziertem Carbon-Schaft bieten beide Bikes. Die Ausstattung im Datenkasten rechts bezieht sich auf das Modell Comp, das etwa 2700 Euro kosten wird. Das Vorserien-Epic überzeugt mit sympathischem Handling, man freundet sich schnell an und gewinnt Vertrauen in die großen Räder.



Bergauf wie bergab spielt man hier die Vorteile des 29er-Konzeptes aus, gekoppelt mit einem leistungsfähigen Fahrwerk. Im Downhill überrascht die Sicherheit, obwohl die gemessenen Federwege auf dem Papier nicht gerade nach Höhenflug aussehen. Die Sitzposition passt für Langstrecken, Rennfahrer-Tester sagen: nicht sportlich genug. Insgesamt hinterlässt das „Riesen-Epic“ einen rundum gelungenen Eindruck, ein Bike für (fast) jeden Einsatzbereich.

**FAZIT:** Tolle Fahreigenschaften, ein Fahrwerk, das sich nach mehr Federweg anfühlt. Achtung: erst 2010 erhältlich.

### ERHÄLTlich IM FACHHANDEL

#### HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB Specialized Europe B. V., Tel. 0031/314676600  
www.specialized.com  
MATERIAL/GRÖSSEN Alu/M/L/XL  
PREIS steht noch nicht fest

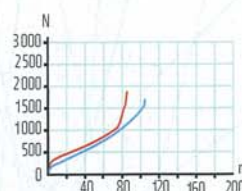
#### BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE 11,85 kg  
LENK-/SITZROHRWINKEL 70°/73°  
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE 85 mm/609 mm  
RADSTAND-/TRETLAGERHÖHE 1137 mm/325 mm  
FEDERWEG VO./HI. 103 mm/85 mm  
HINTERBAUSYSTEM Viergelenker

#### AUSSTATTUNG

GABEL/DÄMPFER Rock Shox Reba SL 29/Fox SBC Mini Brain  
KURBELN/SCHALTUNG Shimano MS42/SRAM X.7, X.9, Shim. SLX  
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI Avid Elixir R Custom/185/160 mm  
LAUFRÄDER DT Swiss 470 SL-Felgen, Specialized Stout/  
DT Swiss-Naben, Specialized Fast Trak 2,0-Reifen  
SATTELSTÜTZEN-Ø/LENKERBREITE 30,9 mm/660 mm

#### CROSS COUNTRY MARATHON ALL MOUNTAIN



Das Fahrwerk fühlt sich nach mehr Federweg an, als tatsächlich gemessen. Harmonisch!

### BIKE-URTEIL<sup>1</sup> SEHR GUT

Federkennlinie: ■ vorne ■ hinten.

### ERHÄLTlich IM FACHHANDEL

#### HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB Revolutionsports, Tel. 030/81015870  
www.revolutionsports.eu  
MATERIAL/GRÖSSEN Alu/S/M/L/XL  
PREIS (RAHMEN) 4289 Euro (1999 Euro)

#### BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE 11,85 kg

ARTIKEL AUS:

BIKE 09/09  
IM TEST 29ER

9/09 EUROPAS GRÖSSTES MOUNTAINBIKE-MAGAZIN SEPTEMBER

bike

KIDS Special

So macht Biken mit Kindern Spaß  
Material, Touren-Planung, Motivation

TRANSALP

1100 Starter zwischen  
Himmel und Hölle

NEUHEITEN  
GUIDE

Highlights 2010  
im Überblick

HÖSEN-TEST



29-Zöller. Die Firma Titus aus Arizona hat den Hauptrahmen des 29er-Racer-X in dieser Ausgabe im Test. Neben dem Dämpfer. Der Rahmen des 26-Zoll-Modell wurde...

30,9 mm/680 mm