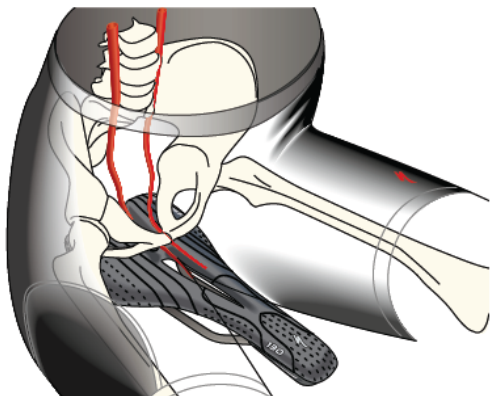


SELLE BODY GEOMETRY® : NESSUNO HA UN FISICO UGUALE AD UN ALTRO

IL DESIGN DI UNA SELLA ERGONOMICA PREVIENE LA COMPRESSIONE DEI TESSUTI E MIGLIORA IL FLUSSO SANGUIGNO

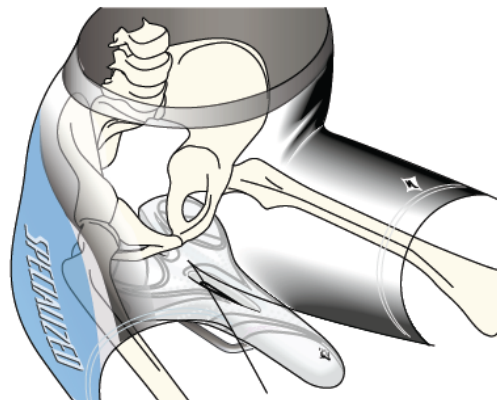
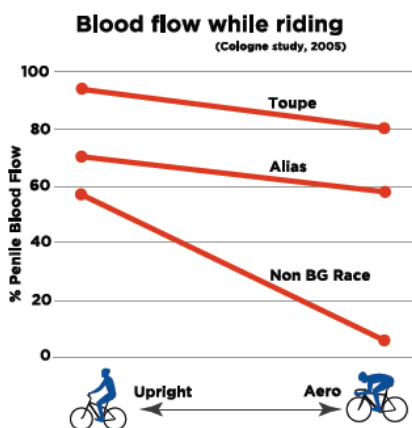
Selle convenzionali possono causare intorpidimento per effetto di compressione dei nervi e delle arterie. Le selle Body Geometry possono ridurre o eliminare questi problemi.

Il medico, nonché designer di prodotti ergonomici Roger Minkow è stato il primo a proporre delle soluzioni al problema della compressione dei tessuti molli e relativi disfunzioni, e ci ha aiutato a sviluppare la forma, i contorni e le caratteristiche che trovate nelle nostre selle di oggi. La validità del progetto Body Geometry è stata comprovata grazie ai test effettuati in collaborazione con il Dr. Frank Sommer, urologo di fama internazionale e professore all'Università di Amburgo, ed attraverso studi del Boulder Center for Sports Medicine (BCSM).



SELLE DA UOMO

Ne avrete sentito parlare e purtroppo è vero: la pressione delle selle convenzionali riduce in modo significativo il flusso sanguigno nelle aree interessate dopo pochi minuti. La sella Body Geometry elimina questa pressione aprendo una "finestra" nella parte centrale della sella. Il risultato è una notevole riduzione di indolenzimento, intorpidimento e danni ai tessuti molli.



SELLE DA DONNA

Dopo aver studiato la distribuzione delle pressioni sulla sella specifica da donna, e dopo vari test effettuati al Centro di medicina dello Sport a Boulder (USA), abbiamo ideato la "finestra" Body Geometry specifica per l'anatomia femminile, a forma di clessidra, che riduce in modo significativo la pressione sui tessuti molli, migliorando così il comfort ed il flusso sanguigno.

LARGHEZZA DELLA SELLA

Così come le persone sono diverse, anche le tuberosità ischiatiche (le ossa presenti nei glutei) sono diverse fra di loro. Ciclisti magri non devono necessariamente utilizzare una sella stretta e non necessariamente il ciclista robusto deve utilizzarne una larga. Sono importanti sia la distanza tra le tuberosità ischiatiche, che la posizione abituale in sella. L'unico criterio corretto per determinare la larghezza della sella è misurare la distanza tra queste due ossa considerando la posizione abituale del ciclista durante la pedalata, cioè l'angolazione della colonna vertebrale rispetto alle tuberosità ischiatiche. Ad esempio, quando il ciclista si mette in una posizione più aerodinamica, queste ossa dalla tipica conformazione a V, tendono ad avvicinarsi tra di loro.

E' qui che entra in gioco il sistema "Body Geometry® Saddle Fit System". E' l'unico strumento che vi permette di misurare con facilità ed accuratezza la distanza fra le tuberosità ischiatiche, considerando sia le differenze anatomiche che le diverse posizioni in sella. Una volta effettuata la misurazione basta consultare la tabella fornita per determinare la seduta perfetta per il vostro sensibile fondoschiena.

