

Altissimo livello per questo scarpino da competizione. La coppia pesa appena 520 grammi. <<<

Specialized BG S-WORKS



Con il termine S-Works la Specialized indica tutti i prodotti della propria vastissima linea che sono posizionati al top delle rispettive gamme.

In questo caso ci

occupiamo dello scarpino da competizione Bg S-Works Road Shoe, acquistabile insieme al

sistema di solette Footbed che vi è collegato.

IL "SISTEMA"

Studio e costruzione di questo scarpino discendono dal sistema Body Geometry che accompagna buona parte della produzione Specialized e il cui obiettivo dichiarato - e raggiunto - è quello di far pedalare il ciclista in maniera più confortevole, ergonomicamente corretta ed efficace.

Dal punto di vista tecnico questo scarpino è realizzato con una suola in fibra di carbonio di tipo Fact, ovvero con la stessa tecnologia che Specialized utilizza nella realizzazione dei propri telai. Suola molto rigida ed elaborata, viste le prese d'aria, i tacchetti per i piccoli pedinamenti e la fibra lasciata allo stato poroso in corrispondenza dell'aggancio con la



tacchetta per evitare degli scivolamenti. La tomaia è invece realizzata in Micromatrix, un materiale molto leggero, resistente, traspirante e repellente all'acqua. Oltre alle prese d'aria laterali e frontali, il sistema di chiusura si avvale del più evoluto meccanismo della



BOA pratico ed efficace

È un sistema molto semplice ed efficace per la pressione della tomaia sul piede. Funziona a ghiera singola, con scatti micrometrici, ed è facilmente azionabile anche in corsa. Completa il sistema di chiusura e regolazione la piccola fascia in velcro posizionata anteriormente sulla punta dello scarpino.

>> PREZZI

- » Bg S-Works: 259 euro
- » Bg Footbed: 39 euro

>> CONTATTI

Specialized è distribuito da:
Specialized Italia
tel. 0363/4814495
www.specialized.com

ACCESSORI

Casa americana, ovvero il Boa, e di un'unica fascia di velcro per regolare la tensione nella parte della punta. Il Boa funziona con un'unica piccola ghiera micrometrica che è in grado di tensionare un piccolo cavo in materiale sintetico che, con tiranti incrociati, riesce a fare ottenere alla tomaia la pressione voluta.

LE BG FOOTBED

Il sistema relativo alle solette e agli adattatori interni - naturalmente integrato nel progetto dello scarpino - è ciò che poi riesce a fare ottenere il massimo risultato possibile.



Grazie ad alcune tipologie differenti e in base alle proprie necessità (le quali si possono conoscere attraverso il sistema Arch-O-Meter che alcuni rivenditori hanno in negozio), si può scegliere la soletta più adatta a evitare

i propri eventuali problemi. Tre, dunque, sono le tipologie disponibili per assecondare le forme del proprio piede (piatto, normale o molto curvato) in modo da permettere il supporto adeguato al piede stesso durante la



pedalata ed evitare inutili dispersioni di energia. A queste solette Specialized aggiunge poi gli inserti BG Shim, che sono degli spessori da mettere tra soletta e suola dello scarpino, in grado di risolvere il problema di

angolazione del piede.

QUANTO SI SPENDE?

Lo scarpino, disponibile in nero o in bianco e nelle misure da 40 a 46, ha un prezzo di 259 euro. Le solette, invece, hanno un prezzo di 39 euro. ■

Per questo casco, una finitura che ricorda la fibra. <<<

Uvex FP1 Race

È uno dei caschi più leggeri presenti in commercio e fa parte dell'ampia linea della Uvex: è l'Fp1 Race, un prodotto molto interessante sia per la costruzione sia per i sistemi che adotta.

LA FORMA

Per quanto riguarda i materiali, la Uvex ha utilizzato la soluzione Double In Mould con l'adozione di poliestere ad alta densità per quanto concerne la parte interna e il Macrolon relativamente alla parte esterna. Naturalmente,

l'Fp1 Race ha passato tutti i test e dunque rientra negli standard specifici del settore, il tutto senza perdere minimamente le forme piuttosto affusolate della sua costruzione.

I SISTEMI

Per quanto riguarda il comfort, l'Fp1 Race adotta la bellezza di ben venti feritoie di



aerazione. Il sistema funziona con l'Air Channel Ventilation, in modo da far rimanere il capo sempre fresco e asciutto anche nelle giornate più calde: le feritoie sono posizionate in maniera strategica per favorire l'ingresso dell'aria nella parte frontale e il deflusso dalla parte posteriore. Il sistema di ritenzione, oltre ai cinturini regolabili nel sottogola e attorno alle orecchie, adotta il meccanismo Ias 3D, che funziona mediante un'unica ghiera di regolazione, posta nella parte occipitale, che



avvicina o allontana una fascia di contenimento posteriore.

PESI E MISURE

Questo casco, disponibile

in tre colori e in due misure (50-55 e 55-59), ha pesi compresi tra i 205 e i 240 grammi. ■

FRESCO e sicuro

Grazie a numerose prese d'aria - ben venti -, questo casco si dimostra estremamente confortevole oltre che sicuro.

>> CONTATTI

Uvex è distribuito da: Geier Diffusion tel. 0471/797579 www.uvex-sports.de

>> PREZZO > 139 euro