

**1** Fabian Wegmann, Andreas Kloeden, Sylvain Chavanel, Christian Vandeveld, Ivan Zubeldia, Manuel Garate e Levi Leipheimer: sono solo alcuni nomi di corridori che, nel 2008, hanno utilizzato le S-Works Road, espressione più aggiornata ed evoluta della linea calzature Specialized, il top di gamma che fino a pochi mesi fa era a disposizione solo dei professionisti e che oggi è acquistabile anche dal pubblico. Le sue caratteristiche peculiari? Ergonomia e leggerezza, garantite prima di tutto da una suola in pezzo unico di fibra di carbonio, realizzata con la Specialized avvalendosi della stessa tecnologia proprietaria Fact, impiegata dalla Casa californiana per i telai di alta gamma. Fact sta per "Functional Advanced Composite Technology",

a indicare quel sofisticato processo, a cavallo tra progettazione e realizzazione, che studia quali sono gli stress meccanici a cui è soggetto il componente da realizzare. Questo per determinare con precisione spessori e tipologia del composito da utilizzare, ottimizzando così il rapporto rigidità/leggerezza. Sulle S-Works Road questa tecnologia si concretizza attraverso una calzatura da 272 grammi (540 grammi per il paio 42.5 oggetto di questa presentazione).

**2** Oltre a questa versione nera, la S-Works Road è disponibile nella variante bianca. In entrambi i casi foggia e struttura della tomaia sono progettate avvalendosi dei principi della Body Geometry, che in Casa Specialized sta a indicare quel settore di ricerca finalizzato a

esaltare l'ergonomia dei componenti prodotti. E se parlando di telai la Body Geometry chiama in causa il tipo di geometria, per una scarpa come la S-Works Road, la finalità ergonomica è raggiunta attraverso una forma rialzata della zona di appoggio del metatarso, che corrisponde bene l'anatomia del piede durante la pedalata. Sempre per lo stesso motivo, rileviamo una leggera inclinazione del piano d'appoggio longitudinale e, infine, un'area rialzata a supporto della parte anteriore. Questa, almeno, è l'anatomia prevalente che Specialized ha rilevato negli anni tra i ciclisti. Per esigenze più specifiche o per particolari conformazioni anatomiche, la Casa americana ha inoltre in catalogo suole interne



personalizzate. Passando alla struttura della tomaia, troviamo del leggero Micromatrix, tessuto sintetico resistente e idrorepellente. Nelle zone laterali, il Micromatrix lascia spazio a sei ampi fori sui quali è utilizzato un tessuto a rete con funzione traspirante. Ad esaltare le proprietà di ventilazione provvede, poi, una linguetta centrale traforata.

**3** Il sistema di chiusura unisce una fascia in velcro, usata sulla punta, e l'allaccio automatico che Specialized utilizza da anni sulle sue scarpe d'alta gamma. Il sistema è il collaudato Boa, un micrometrico che, a differenza delle fibbie micrometriche più diffuse, si avvale di una struttura a laccio vincolata a una manopola posizionata

esternamente al collo del piede. Tensione e rilascio sono gestibili anche in corsa, la prima avvitando la manopola, il secondo alzandola e poi svitandola. Oltre alla velocità e alla precisione della chiusura, il vantaggio del sistema Boa risiede nel fatto che è possibile distribuire uniformemente tutta la tensione di serraggio sull'ampia area interessata dal laccio, a differenza della tensione più localizzata che si riscontra sui tradizionali sistemi micrometrici.

PREZZO INDICATIVO AL PUBBLICO: 259 euro

> PRODUTTORE: Specialized [www.specialized.com](http://www.specialized.com)

> DISTRIBUTORE: Specialized Italia tel. 02/4814495



**L'ERGONOMIA DELLA COLLAUDATA TECNOLOGIA BODY GEOMETRY APPLICATA SULLA PIÙ EVOLUTA VERSIONE DELLE CALZATURE AL TOP DI GAMMA SPECIALIZED. LA SUOLA IN CARBONIO È COSTRUITA COME FOSSE UN TELAIO MONOSCOCCA: FASCIA IL PIEDE ERGONOMICAMENTE E LIMITA IL PESO A SOLI 540 GRAMMI.**

**SPECIALIZED  
S-WORKS ROAD**